



## Notificación del Programa de Exploración del Estudio Técnico del Túnel SR-710

**Miércoles, 25 DE FEBRERO, 2009**

En junio del 2008, Caltrans y Metro iniciaron el Estudio Técnico del Túnel SR-710 para examinar la posibilidad de construir un túnel para cerrar el estrecho entre el término norte del SR-710 y el Foothill Freeway (I-210). Este estudio geotécnico de 2 años, consistirá de una investigación, exploración y análisis técnico de las condiciones del suelo y sub-suelo que existen a profundidades de más de 250 pies.

<b>¿Qué tipo de pruebas serán utilizadas?</b>	Esta actividad proveerá una imagen electrónica detallando las condiciones del suelo a lo largo de una área determinada. Información sobre las capas de rocas, fallas cerca del suelo, vacíos en el sub-suelo y elevaciones o profundidades de roca de fondo serán proveídas.
<b>¿Dónde esta localizado el sitio de prueba?</b>	El sitio de prueba esta localizado sobre la calle Shorb, entre las calles Hidalgo y Vega en la <u>ciudad de Alhambra</u> .
<b>*¿Cuando se llevará acabo la prueba?</b>	El trabajo se llevará a cabo en un día, el miércoles veinticinco (25) de febrero.
<b>*¿Cual es el horario de los trabajadores?</b>	El equipo de trabajadores estará presente de 7 a.m. hasta las 6 p.m.
<b>¿Qué puedo esperar durante las horas de trabajo?</b>	Vibraciones leves y intermitentes, retrasos leves de tráfico y restricciones temporales de estacionamiento por un día.
<b>¿Se permitirá acceso al tráfico durante la prueba?</b>	Se mantendrá acceso a propiedad privada a toda hora. No existen planes para desviar el tráfico. Favor de seguir todas las leyes aplicables de tráfico y seguridad.
<b>¿Dónde me comunico para recibir más información?</b>	Llame a 1-877-710-4111 o visite <a href="http://www.710tunnelstudy.info">http://www.710tunnelstudy.info</a>

**\*Programación es sujeta a cambios.**

**Favor de tener cuidado mientras camine, monte en bicicleta o conduzca cerca de la zona de trabajo y obedezca todas las señales de tráfico.**

**Gracias por su paciencia y cooperación.**

25 de febrero, 2009 Geo—4/Z5-G2